



*В изпълнение на под-дейност:  
9.2. Изготвяне на доклади за процеса  
на изпълнение*

**ТЕХНИЧЕСКИ ДОКЛАД (ОКОНЧАТЕЛЕН)**  
от ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“  
за изпълнение на Договор №34/ 23.01.2017 г. с предмет  
„Изготвяне на предварително проучване на територията на  
българската част от трансграничния регион Румъния-  
България, както и интегриране на изготвеното проучване с  
проучването на румънската част от трансграничния регион  
Румъния-България на партниращата организация, в рамките  
на проект „Проучване на възможностите за намаляване на  
използването на ТЕН-Т мрежа в трансграничния регион  
Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и  
пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм  
за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен  
номер 15.1.1.010“

Изпълнител: ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“  
Договор №34/ 23.01.2017 г. с предмет „Изготвяне на предварително проучване на територията  
на българската част от трансграничния регион Румъния-България, както и интегриране на  
изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-  
България на партниращата организация, в рамките на проект „Проучване на възможностите за  
намаляване на използването на ТЕН-Т мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез  
оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за  
подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“



## СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ.....	4
I. ОПИСАНИЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО .....	6
1. Дейност 1. Набиране на налична документация и информация, относно текущото състояние на транспортната система.....	6
1.1.Под-дейност 1.1. Идентифицирани на юридически лица и/или органи, които потенциално могат да бъдат източник на документация и информация .....	6
1.2.Под-дейност 1.2. Съставяне на списък с потенциални документи (и/или информация) във връзка с постигане на идентифицирания в Спецификацията резултат .....	6
1.3.Под-дейност 1.3. Предприемане на действия за набиране на допълнителна документация и/или информация.....	7
2. Дейност 2. Набиране на налична документация и информация, относно текущото състояние на транспортната система.....	7
2.1.Под-дейност 2.1. Общ преглед (вкл. запознаване) с наличните документи и информация .....	7
2.2. Под-дейност 2.2. Установяване на необходимост за събиране на допълнителна информация.....	8
2.3.Под-дейност 2.3. Систематизиране, групиране и обобщаване на информацията.....	8
2.4.Под-дейност 2.4. Запознаване и изследване на състоянието на пътната инфраструктура.....	9
2.5.Под-дейност 2.5. Запознаване и изследване на състоянието на водния (речен) транспорт .....	9
2.6.Под-дейност 2.6. Запознаване и изследване на състоянието на железопътния транспорт.....	9
2.7. Под-дейност 2.7. Запознаване и изследване на състоянието на въздушния транспорт .....	10
2.8.Под-дейност 2.8. Запознаване и изследване на съществуващи транспортни връзки.....	10
3. Дейност 3. Анализ (фактически, икономически и финансов) на данните и информацията, касаещи отделните видове транспорт .....	11
3.1.Под-дейност 3.1. Анализ на данните относно текущата изграденост (развитие) и натоварване на коридорите в рамките на TEN-T мрежата в рамките на изследваната територия.....	11
3.2.Под-дейност 3.2. Анализ на данни относно състоянието на съществуващи интермодални възли/връзки в трансграничния район .....	11
3.3.Под-дейност 3.3. Анализ на данните относно пътническия транспорт ..	12
3.4.Под-дейност 3.4. Анализ на данните относно товарния транспорт .....	12
3.5.Под-дейност 3.5. Анализ на транспортната безопасност .....	13
3.6.Под-дейност 3.6. Оценка на въздействието върху околната среда на трафика.....	13
4. Дейност 4. Анализ и преглед на приложимото законодателство в областта на транспорта .....	14



4.1.Под-дейност 4.1. Анализ и преглед на общностното законодателство .	14
4.2.Под-дейност 4.2. Анализ и преглед на националното законодателство	14
4.3. Под-дейност 4.3. Изготвяне на правен анализ за приложимото законодателство в областта на транспорта.....	15
5. Дейност 5. Изготвяне на предварително проучване .....	15
5.1.Под-дейност 5.1. Обобщаване на данните, набрани чрез анализиране	15
5.2.Под-дейност 5.2. Обработване и анализ на резултатите, произтичащи от обобщаването на данните.....	16
5.3.Под-дейност 5.3. Извеждане (в рамките на проучването) на варианти за оптимизиране на товарния и пътническият транспорт .....	16
5.4.Под-дейност 5.4. Извеждане (в рамките на проучването) на варианти за развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодалните връзки в трансграничния район за целите на облекчаване използването на TNT мрежата .....	17
6. Дейност 6. Интегриране на получените резултати от предварителното проучване с резултатите на партниращата организация в Румъния .....	17
6.1.Под-дейност 6.1. Получаване на данните, информацията и резултатите от съответното проучване от партниращата организация в Румъния .....	17
6.2.Под-дейност 6.2. Обработване на получените данни и резултати .....	18
6.3.Под-дейност 6.3. Интегриране на резултатите от предварителното проучване със съответното проучване в Румъния .....	18
7. Дейност 7. Участие в подготовката и провеждането на четири кръгли маси .....	19
7.1.Под-дейност 7.1. Участие в подготовката на четири кръгли маси.....	19
7.2.Под-дейност 7.2. Участие в провеждането на кръглите маси .....	19
8. Дейност 8. Разработване на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния район чрез укрепване на интермодалните връзки .....	20
8.1.Под-дейност 8.1. Изследване на резултатите от интегриране на резултатите от двете проучвания и проведените кръгли маси .....	20
8.2.Под-дейност 8.2. Изготвяне на критерии за избор на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата.....	21
8.3.Под-дейност 8.3. Извеждане (разработване) на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния район чрез укрепване на интермодалните връзки .....	21
8.4.Под-дейност 8.4. Прилагане на критериите за избор на варианти и извеждане на най-подходящи спрямо предложените критерии .....	22
8.5.Под-дейност 8.5. Подготовка на предложение към Възложителя във връзка с горните резултати .....	22
8.6.Под-дейност 8.6. Отразяване на коментари и забележки от страна на заинтересованите лица.....	23
8.7.Под-дейност 8.7. Изготвяне на окончателен вариант на доклад на предварителното проучване.....	23
9. Дейност 9. Изготвяне на досие на дейността на Изпълнителя .....	24
9.1.Под-дейност 9.1. Изготвяне на доклади за резултат .....	24
9.2.Под-дейност 9.2. Изготвяне на доклади за процеса на изпълнение.....	24
II. ОПИС НА ПРИЛОЖЕНИЯТА КЪМ ТЕХНИЧЕСКИЯ ДОКЛАД (ОКОНЧАТЕЛЕН) ....	25



## ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият Технически доклад (окончателен) е изготвен в изпълнение на под-дейност 9.2. Изготвяне на доклади за процеса на изпълнение от Техническото предложение на ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“ (Приложение №3) към Договор № 034 / 23.01.2017 г. с предмет „Изготвяне на предварително проучване на територията на българската част от трансграничния регион Румъния-България, както и интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация, в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на ТЕН-Т мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“.

Докладът допринася за изпълнение на Резултат 8. Изготвяне на досие на дейността на Изпълнителя, съгласно Техническата спецификация на Асоциация на дунавските общини „Дунав“ (Възложител), част от обществена поръчка с предмет „Изготвяне на предварително проучване на територията на българската част от трансграничния регион Румъния-България, както и интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация, в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на ТЕН-Т мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“.

В процеса на изпълнение са изработени общо **7 доклада за резултат** от Техническата спецификация, до които Изпълнителят е достигнал след извършването на отделни дейности/ под-дейности, съобразно своето Техническо предложение за участие в поръчката, както следва:

- Доклад 1. За постигане на резултат 1. Въведение
- Доклад 2. За постигане на резултат 2. Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.
- Доклад 3. Доклад с интегрираните резултати от проучванията за състоянието на трансграничния регион Румъния-България на българската и на партниращата организация от Румъния за постигане на резултат 3. Интегриране на получените резултати с резултатите от проучването на партниращата организация за състоянието на проблема в румънската част от трансграничния регион Румъния-България.
- Доклад 4. За постигане на резултат 4. Анализ на състоянието на интермодалните възли/връзки в трансграничния регион Румъния-България, както и проучване и анализ на добри практики за устойчиво развитие на интермодалния транспорт в рамките на ТЕН-Т мрежата.



- Доклад 5. За постигане на резултат 5. Участие в подготовката и провеждането на 4 /четири/ броя кръгли маси (2 /две/ на територията на Република България и 2 /две/ на територията на Република Румъния), където ще се направят презентации и обсъдят варианти за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на съвместен механизъм за подкрепа на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България, които ще облекчат използването на TEN-T мрежата.

- Доклад 6. За постигане на резултат 6. Разработване на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки. Предложение и избор на вариант.

- Доклад 7. Финален доклад за дейността „предварително проучване“ за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки в трансграничния регион Румъния-България, които ще облекчат използването на TEN-T мрежата за постигане на резултат 7. Изготвяне на финален доклад за дейността „предварително проучване“ за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки в трансграничния регион Румъния-България, които ще облекчат използването на TEN-T мрежата.

Посочените доклади са изготвени на български и румънски език, съгл. чл. 9.2. от Договор № 034 / 23.01.2017 г.

За доказване на техническото изпълнение на предложението са изготвени 2 доклада - въстъпителен и технически доклад (окончателен).

Изпълнението на Договор № 034 / 23.01.2017 г. започна на 23.02.2017 г., след получаване на Възлагателно писмо изх. № 099-Interreg / 22.02.2017 г.



## I. ОПИСАНИЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

**1. Дейност 1. Набиране на налична документация и информация, относно текущото състояние на транспортната система**

**1.1.Под-дейност 1.1. Идентифицирани на юридически лица и/или органи, които потенциално могат да бъдат източник на документация и информация**

*Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 1.1.: Ръководител екип; ключови експерти 1 „Транспорт“ и 3. Координатор*

*Срок на изпълнение на под-дейност 1.1.: Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (1-ва седмица след Възлагателно писмо)*

*Допринася за постигането на резултат 1. Въведение*

*Постигнат резултат от под-дейност 1.1.: Изготвен Списък с юридически лица и/или органи, които потенциално могат да бъдат източник на документация и информация.*

*Генерирани документи от под-дейност 1.1.:*

- Приложение 1.1. Списък с юридически лица и/или органи, които потенциално могат да бъдат източник на документация и информация

**1.2.Под-дейност 1.2. Съставяне на списък с потенциални документи (и/или информация) във връзка с постигане на идентифицирания в Спецификацията резултат**

*Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 1.2.: Ръководител екип; ключови експерти 1 „Транспорт“, 3. Координатор и 4. Планиране; допълнителни експерти 1. Юрист и 4. Строителен инженер и 5. Архитект*

*Срок на изпълнение на под-дейност 1.2.: Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (1-2 седмица след Възлагателно писмо)*

*Допринася за постигането на резултат 1. Въведение*

*Постигнат резултат от под-дейност 1.2.: Изготвен Списък с потенциални документи и/или информация във връзка с постигане на идентифицирания в спецификацията резултат.*

*Генерирани документи от под-дейност 1.2.:*

- Приложение 1.2. Списък с потенциални документи (и/или информация)





във връзка с постигане на идентифицирания в Спецификацията резултат

### **1.3.Под-дейност 1.3. Предприемане на действия за набиране на допълнителна документация и/или информация**

*Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 1.3. Ръководител екип; 3. Координатор*

*Срок на изпълнение на под-дейност 1.3. Дейността е изпълнена в срок, при възникване на необходимост*

*Допринася за постигането на резултат 1. Въведение*

*Постигнат резултат от под-дейност 1.3. Осигурена информация, която не е достъпна на официалните интернет страници на отделните юридически лица и/или органи чрез посещение на място.*

*Генерирани документи от под-дейност 1.3.*

- Не е генериран самостоятелен документ, а описаните форми за набиране на информация са приложени според възникналата необходимост в рамките на под-дейност 2.2.

## **2. Дейност 2. Набиране на налична документация и информация, относно текущото състояние на транспортната система**

### **2.1.Под-дейност 2.1. Общ преглед (вкл. запознаване) с наличните документи и информация**

*Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 2.1.: Ръководител екип; ключов експерт 1 „Транспорт“, 3. Координатор, допълнителни експерти 1. Юрист и 4. Строителен инженер*

*Срок на изпълнение на под-дейност 2.1.: Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (2-4 седмица след Възлагателно писмо)*

*Допринася за постигането на резултат 2. Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.*

*Постигнат резултат от под-дейност 2.1.: Създадена база данни за целите на аналитичната част и идентифицирана липса на информация.*

*Генерирани документи от под-дейност 2.1.:*

- Приложение 2.1. Информационна база данни за целите на аналитичната част



## **2.2. Под-дейност 2.2. Установяване на необходимост за събиране на допълнителна информация**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 2.2.:** Ръководител екип; ключови експерти 1 „Транспорт“, 3. Координатор и допълнителен експерт 5. Архитект

**Срок на изпълнение на под-дейност 2.2.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (4 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 2.** Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.

**Постигнат резултат от под-дейност 2.2.:** Допълнително събрана информация за целите на анализите.

**Генерирани документи от под-дейност 2.2.:**

- Приложение 2.2. Допълнително идентифицирани източници на информация
- Приложение 2.2.1. Списък на допълнително идентифицирани източници на информация
- Приложение 2.2.2. Допълнение към информационната база данни
- Приложение 2.2.3. Формуляри от посещение на място

## **2.3.Под-дейност 2.3. Систематизиране, групиране и обобщаване на информацията**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 2.3.:** Ръководител екип; ключови експерти 2 „Транспорт“, 5. „Системен инженер“ и допълнителни експерти 3. „Пътно строителство“ и 6. „Еколог“

**Срок на изпълнение на под-дейност 2.3.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (4-6 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 2.** Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.

**Постигнат резултат от под-дейност 2.3.:** Разработени критерии, съобразно които ще бъде систематизирана, групирана и обобщена информацията за състоянието на транспортната инфраструктура.

**Генерирани документи от под-дейност 2.3.:**

- Приложение 2.3. Методически насоки за изготвяне на предварителното





проучване (български и английски език)

## **2.4.Под-дейност 2.4. Запознаване и изследване на състоянието на пътната инфраструктура**

*Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 2.4.: Ръководител екип; ключови експерти 2 „Транспорт“ и допълнителен експерт 3. „Пътно строителство“*

*Срок на изпълнение на под-дейност 2.4.: Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (5-8 седмица след Възлагателно писмо)*

*Допринася за постигането на резултат 2. Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.*

*Постигнат резултат от под-дейност 2.4.: Изготвено изследване на състоянието на пътната инфраструктура на база конкретни показатели.*

*Генерирани документи от под-дейност 2.4.:*

- Приложение 2.4. Изследване на състоянието на пътната инфраструктура

## **2.5.Под-дейност 2.5. Запознаване и изследване на състоянието на водния (речен) транспорт**

*Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 2.5.: Ръководител екип; ключови експерти 2 „Транспорт“, 3. Координатор и допълнителен експерт 3. „Пътно строителство“*

*Срок на изпълнение на под-дейност 2.5.: Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (5-8 седмица след Възлагателно писмо)*

*Допринася за постигането на резултат 2. Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.*

*Постигнат резултат от под-дейност 2.5.: Изготвено изследване на състоянието на речната инфраструктура на база конкретни показатели.*

*Генерирани документи от под-дейност 2.5.:*

- Приложение 2.5. Изследване на състоянието на инфраструктурата за воден (речен) транспорт

## **2.6.Под-дейност 2.6. Запознаване и изследване на състоянието на железопътния транспорт**



**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 2.6.:** Ръководител екип; ключови експерти 1 „Транспорт“ и допълнителен експерти 4. Строителен инженер

**Срок на изпълнение на под-дейност 2.6.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (5-8 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 2.** Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.

**Постигнат резултат от под-дейност 2.6.:** Изготвено изследване на състоянието на железопътната инфраструктура на база конкретни показатели

**Генерирани документи от под-дейност 2.6.:**

- Приложение 2.6. Изследване на състоянието на железопътната инфраструктура

**2.7. Под-дейност 2.7.** Запознаване и изследване на състоянието на въздушния транспорт

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 2.7.:** Ръководител екип; ключов експерт 2 „Транспорт“

**Срок на изпълнение на под-дейност 2.7.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (5-8 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 2.** Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.

**Постигнат резултат от под-дейност 2.7.:** Изготвено изследване на състоянието на въздушния транспорт на база конкретни показатели.

**Генерирани документи от под-дейност 2.7.:**

- Приложение 2.7. Изследване на състоянието на въздушния транспорт

**2.8. Под-дейност 2.8.** Запознаване и изследване на съществуващи транспортни връзки

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 2.8.:** Ръководител екип; ключов експерт 1 „Транспорт“, допълнителни експерти 4. Строителен инженер и 5. Архитект



**Срок на изпълнение на под-дейност 2.8.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (5-8 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 2.** Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.

**Постигнат резултат от под-дейност 2.8.:** Изготвено изследване на състоянието на съществуващите транспортни връзки на база конкретни показатели.

**Генерирани документи от под-дейност 2.8.:**

- Приложение 2.8. Изследване на състоянието на съществуващите транспорти връзки

**3. Дейност 3. Анализ (фактически, икономически и финансов) на данните и информацията, касаещи отделните видове транспорт**

**3.1.Под-дейност 3.1. Анализ на данните относно текущата изграденост (развитие) и натоварване на коридорите в рамките на TEN-T мрежата в рамките на изследваната територия**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 3.1.:** Ръководител екип; ключов експерт 2 „Транспорт“, допълнителен експерте 3. Пътно строителство

**Срок на изпълнение на под-дейност 3.1.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (9-12 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 2.** Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.

**Постигнат резултат от под-дейност 3.1.:** Преглед на развитието на Трансевропейската транспортна мрежа и установяване мястото на трансграничния регион в нея.

**Генерирани документи от под-дейност 3.1.:**

- Приложение 3.1.: Преглед на развитието на TEN-T мрежата и установяване на мястото на трансграничния регион в нея

**3.2.Под-дейност 3.2. Анализ на данни относно състоянието на съществуващи интермодални възли/връзки в трансграничния район**



**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 3.2.: Ръководител екип; ключов експерт 2 „Транспорт“, допълнителен експерте 3. Пътно строителство**

**Срок на изпълнение на под-дейност 3.2.: Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (9-12 седмица след Възлагателно писмо)**

**Допринася за постигането на резултат 4. Анализ на състоянието на интермодалните възли/връзки в трансграничния регион Румъния-България, както и проучване и анализ на добри практики за устойчиво развитие на интермодалния транспорт в рамките на TEN-T мрежата.**

**Постигнат резултат от под-дейност 3.2.: Анализирано състояние на съществуващите интермодални възли/връзки в трансграничния район Румъния-България.**

**Генерирани документи от под-дейност 3.2.:**

- Приложение 3.2.: Анализ на състоянието на съществуващите интермодални възли/връзки в трансграничния регион Румъния - България и добри практики

### **3.3.Под-дейност 3.3. Анализ на данните относно пътническия транспорт**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 3.3.: Ръководител екип; ключов експерт 1 „Транспорт“, 5. Системен инженер и допълнителен експерт 4. Строителен инженер**

**Срок на изпълнение на под-дейност 3.3.: Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (9-12 седмица след Възлагателно писмо)**

**Допринася за постигането на резултат 2. Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.**

**Постигнат резултат от под-дейност 3.3.: Анализирани данни относно текущото състояние на пътническия транспорт и извършена връзка между състоянието на пътната инфраструктура и този тип транспорт.**

**Генерирани документи от под-дейност 3.3.:**

- Приложение 3.3.: Фактически, икономически и финансов анализ на трафика: пътнически и товарен транспорт

### **3.4.Под-дейност 3.4. Анализ на данните относно товарния транспорт**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 3.4.: Ръководител**



екип; ключов експерт 1 „Транспорт“, 5. Системен инженер и допълнителен експерт 4. Строителен инженер

**Срок на изпълнение на под-дейност 3.4.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (9-12 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 2.** Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.

**Постигнат резултат от под-дейност 3.4.:** Анализирани данни относно текущото състояние на товарния транспорт и извършена връзка между състоянието на отделните видове инфраструктура и този тип транспорт.

**Генерирани документи от под-дейност 3.4.:**

- Приложение 3.4. Анализ на данните относно товарния транспорт

### **3.5.Под-дейност 3.5. Анализ на транспортната безопасност**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 3.5.:** Ръководител екип; ключов експерт 2 „Транспорт“, допълнителен експерт 3. „Пътно строителство“

**Срок на изпълнение на под-дейност 3.5.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (9-12 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 2.** Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.

**Постигнат резултат от под-дейност 3.5.:** Изготвен анализ на транспортната безопасност в трансграничния регион Румъния - България.

**Генерирани документи от под-дейност 3.5.:**

- Приложение 3.5. Анализ на транспортната безопасност

### **3.6.Под-дейност 3.6. Оценка на въздействието върху околната среда на трафика.**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 3.6.:** Ръководител екип; ключов експерт 2 „Транспорт“, допълнителен експерт 3. Пътно строителство и 6. Еколог

**Срок на изпълнение на под-дейност 3.6.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към



*Встъпителния доклад. (9-12 седмица след Възлагателно писмо)*

***Допринася за постигането на резултат 2. Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.***

***Постигнат резултат от под-дейност 3.6.: Направена оценка на въздействието на трафика върху околната среда.***

***Генерирани документи от под-дейност 3.6.:***

- Приложение 3.6. Оценка на въздействието на трафика върху околната среда

**4. Дейност 4. Анализ и преглед на приложимото законодателство в областта на транспорта**

**4.1.Под-дейност 4.1. Анализ и преглед на общностното законодателство**

***Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 4.1.: Ръководител екип и допълнителен експерт 1. Юрист***

***Срок на изпълнение на под-дейност 4.1.: Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (5-8 седмица след Възлагателно писмо)***

***Допринася за постигането на резултат 2. Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.***

***Постигнат резултат от под-дейност 4.1.: Анализ и преглед на европейското законодателство в областта на транспорта.***

***Генерирани документи от под-дейност 4.1.:***

- Приложение 4.1. Списък на документи на приложимото европейското законодателство

**4.2.Под-дейност 4.2. Анализ и преглед на националното законодателство**

***Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 4.2: Ръководител екип и допълнителен експерт 1. Юрист***

***Срок на изпълнение на под-дейност 4.2.: Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (5-8 седмица след Възлагателно писмо)***

***Допринася за постигането на резултат 2. Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от***





***трансграничния регион Румъния-България.***

***Постигнат резултат от под-дейност 4.2.: Анализ и преглед на националното законодателство в областта на транспорта.***

***Генерирани документи от под-дейност 4.2.:***

- Приложение 4.2. Списък на документи на приложимото национално законодателство
- Аналитичната част е систематизирана в изготвения Анализ в рамките на под-дейност 4.3.

**4.3. Под-дейност 4.3. Изготвяне на правен анализ за приложимото законодателство в областта на транспорта**

***Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 4.3.: Ръководител екип, ключов експерт 1 „Транспорт“ и допълнителен експерт 1. Юрист***

***Срок на изпълнение на под-дейност 4.3.: Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (5-8 седмица след Възлагателно писмо)***

***Допринася за постигането на резултат 2. Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.***

***Постигнат резултат от под-дейност 4.3.: Правен анализ за приложимостта на европейското и национално законодателство в областта на транспорта, който да осигури законосъобразно и целесъобразно бъдещо изпълнение на всички дейности, касаещи планирането и изграждането на интермодални връзки.***

***Генерирани документи от под-дейност 4.3.:***

- Приложение 4.3. Правен анализ за приложимостта на европейското и национално законодателство в областта на транспорта

**5. Дейност 5. Изготвяне на предварително проучване**

**5.1.Под-дейност 5.1. Обобщаване на данните, набрани чрез анализиране**

***Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 5.1. Ръководител екип, ключов експерт 3 „Координатор“ и 5. Системен инженер***

***Срок на изпълнение на под-дейност 5.1. Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (11-13 седмица след Възлагателно писмо)***

***Допринася за постигането на резултат 2. Анализ на текущото състояние***



*на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.*

**Постигнат резултат от под-дейност 5.1.** Обобщени данни, предварително набрани чрез анализиране на съществуващи данни и информация.

**Генерирани документи от под-дейност 5.1.**

- Приложение 5.1. Обобщени данни по видове транспорт (таблицы, схеми и др.) - в електронен формат

**5.2.Под-дейност 5.2. Обработване и анализ на резултатите, произтичащи от обобщаването на данните**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 5.2.** Ръководител екип, ключов експерт 2 „Транспорт“, 3 „Координатор“ и 5. Системен инженер

**Срок на изпълнение на под-дейност 5.2.** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (11-13 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 2.** Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България.

**Постигнат резултат от под-дейност 5.2.** Обработени данни и анализ на резултатите, произтичащи от обобщаването на данните.

**Генерирани документи от под-дейност 5.2.**

- Приложение 5.2. Изводи от обработени данни и анализ на резултатите

**5.3.Под-дейност 5.3. Извеждане (в рамките на проучването) на варианти за оптимизиране на товарния и пътническият транспорт**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 5.3.** Ръководител екип, ключов експерт 1 „Транспорт“, 4 „Планиране“ и допълнителни експерти 2. „Урбанист“ и 4. „Строителен инженер“

**Срок на изпълнение на под-дейност 5.3.** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (11-13 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 6.** Разработване на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки. Предложение и избор на вариант.



**Постигнат резултат от под-дейност 5.3.** Изведени варианти за оптимизиране на товарния и пътническият транспорт в трансграничния район Румъния-България.

**Генерирани документи от под-дейност 5.3.**

- Приложение 5.3. Схеми за варианти за оптимизиране на товарния и пътническият транспорт

**5.4.Под-дейност 5.4.** Извеждане (в рамките на проучването) на варианти за развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодалните връзки в трансграничния район за целите на облекчаване използването на TNT мрежата

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 5.4.** Ръководител екип, ключов експерт 1 „Транспорт“, 4 „Планиране“ и допълнителни експерти 2. „Урбанист“ и 4. „Строителен инженер“

**Срок на изпълнение на под-дейност 5.4.** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (11-13 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 6.** Разработване на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки. Предложение и избор на вариант.

**Постигнат резултат от под-дейност 5.4.** Изведени в рамките на проучването варианти за развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодалните връзки в трансграничния район.

**Генерирани документи от под-дейност 5.4.**

- Приложение 5.4. Предложение за съвместен механизъм за подкрепа на интермодалните връзки в трансграничния регион

**6. Дейност 6.** Интегриране на получените резултати от предварителното проучване с резултатите на партниращата организация в Румъния

**6.1.Под-дейност 6.1.** Получаване на данните, информацията и резултатите от съответното проучване от партниращата организация в Румъния

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 6.1.:** Ръководител екип, ключов експерт 2 „Транспорт“ и 4 „Планиране“

**Срок на изпълнение на под-дейност 6.1.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (12-13 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 3.** Интегриране на получените



*резултати с резултатите от проучването на партниращата организация за състоянието на проблема в румънската част от трансграничния регион Румъния-България.*

**Постигнат резултат от под-дейност 6.1.:** Получени данни, информация и резултати от съответното проучване от партниращата организация в Румъния

**Генерирани документи от под-дейност 6.1.:**

- Приложение 6.1. Документи, получени от партниращата организация в Румъния

## **6.2.Под-дейност 6.2. Обработка на получените данни и резултати**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 6.2.:** Ръководител екип, ключов експерт 2 „Транспорт“ и 4 „Планиране“

**Срок на изпълнение на под-дейност 6.2.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (13-14 седмица след Възлагателно писмо)

*Допринася за постигането на резултат 3. Интегриране на получените резултати с резултатите от проучването на партниращата организация за състоянието на проблема в румънската част от трансграничния регион Румъния-България.*

**Постигнат резултат от под-дейност 6.2.:** Обработени получените данни и резултати от съответното проучване от партниращата организация в Румъния.

**Генерирани документи от под-дейност 6.2.:**

- Не се предвижда генериране на самостоятелен документ

## **6.3.Под-дейност 6.3. Интегриране на резултатите от предварителното проучване със съответното проучване в Румъния**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 6.3.:** Ръководител екип, ключов експерт 2 „Транспорт“ и 4 „Планиране“, допълнителни експерти 2. „Урбанизм“ и 3. „Пътно строителство“

**Срок на изпълнение на под-дейност 6.3.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (14-16 седмица след Възлагателно писмо)

*Допринася за постигането на резултат 3. Интегриране на получените резултати с резултатите от проучването на партниращата организация за състоянието на проблема в румънската част от трансграничния регион Румъния-България.*



**Постигнат резултат от под-дейност 6.3.:** Интегрирани резултати от предварителното проучване със съответното проучване в Румъния.

**Генерирани документи от под-дейност 6.3.:**

- Не се предвижда генериране на самостоятелен документ

**7. Дейност 7. Участие в подготовката и провеждането на четири кръгли маси**

**7.1.Под-дейност 7.1. Участие в подготовката на четири кръгли маси**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 7.1.:** Ръководител екип; ключови експерти 1 „Транспорт“, 3. Координатор; допълнителен експерт 4. Строителен инженер; 5. Архитект. Допълнително бяха ангажирани и ключов експерт 5. Системен инженер и допълнителните експерти 1. Юрист и 2. Урбанист

**Срок на изпълнение на под-дейност 7.1.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад, в който е посочено, че датите ще бъдат определяни от Възложителя.

**Допринася за постигането на резултат 5:** Участие в подготовката и провеждането на 4 /четири/ броя кръгли маси (2 /две/ на територията на Република България и 2 /две/ на територията на Република Румъния), където ще се направят презентации и обсъдят варианти за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на съвместен механизъм за подкрепа на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България, които ще облекчат използването на TEN-T мрежата.

**Постигнат резултат от под-дейност 7.1.:** Осигурено високо качество на презентационните материали, професионално подготвени презентатори, създадени добри условия за провеждане на обсъждания и възможност за изразяване на индивидуално мнение чрез анкетните карти. Изработени презентации - 16 бр. вместо планирания минимум - 4 бр., изработени информационни табла - 4 бр.

**Генерирани документи от под-дейност 7.1.:**

- Приложение 7.1. Документи от подготовка на четири кръгли маси
- Приложение 7.1.1. Презентации - 16 бр. (общо за 4-те кръгли маси);
- Приложение 7.1.2. Информационни табла - 4 бр.
- Приложение 7.1.3. Образец на анкетна карта

**7.2.Под-дейност 7.2. Участие в провеждането на кръглите маси**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 7.2.:** Ръководител екип; ключови експерти 1 „Транспорт“, 4. Планиране; допълнителен





**експерт 4. Строителен инженер; Допълнително бяха ангажирани и ключов експерт 5. Системен инженер и допълнителните експерти 1. Юрист**

**Срок на изпълнение на под-дейност 7.2.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад, в който е посочено, че датите ще бъдат определяни от Възложителя.

**Допринася за постигането на резултат 5:** Участие в подготовката и провеждането на 4 /четири/ броя кръгли маси (2 /две/ на територията на Република България и 2 /две/ на територията на Република Румъния), където ще се направят презентации и обсъдят варианти за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на съвместен механизъм за подкрепа на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България, които ще облекчат използването на TEN-T мрежата.

**Постигнат резултат от под-дейност 7.2.:** Обсъдени вариантите за оптимизиране на товарния транспорт, изготвен подробен протокол от проведеното обсъждане и попълнени анкетни карти с оценка за приоритизиране на вариантите.

**Генерирани документи от под-дейност 7.2.:**

- Приложение 7.2. Документи от участие в кръгли маси
- Приложение 7.2.1. Подробен протокол - 4 бр.
- Приложение 7.2.2. Анкетни карти - 32 бр.
- Приложение 7.2.3. Снимков архив от информационни табла

**8. Дейност 8. Разработване на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния район чрез укрепване на интермодалните връзки**

**8.1.Под-дейност 8.1. Изследване на резултатите от интегриране на резултатите от двете проучвания и проведените кръгли маси**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 8.1.:** Ръководител екип и ключов експерт 5. Системен инженер

**Срок на изпълнение на под-дейност 8.1.:** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (17 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 5:** Участие в подготовката и провеждането на 4 /четири/ броя кръгли маси (2 /две/ на територията на Република България и 2 /две/ на територията на Република Румъния), където ще се направят презентации и обсъдят варианти за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на съвместен механизъм за подкрепа на интермодалните връзки в трансграничния регион





*Румъния-България, които ще облекчат използването на TEN-T мрежата.*

**Постигнат резултат от под-дейност 8.1.:** Изготвените документи: подробен протокол и доклад с резултатите от анкетните проучвания.

**Генерирани документи от под-дейност 8.1.:**

- Приложение 8.1. Документи от изследване на резултатите от интегриране на резултатите от двете проучвания и проведените кръгли маси
- Приложение 8.1.1. Подробен протокол
- Приложение 8.1.2. Доклад с резултати от анкетните проучвания

**8.2.Под-дейност 8.2.** Изготвяне на критерии за избор на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 8.2.** Ръководител екип и ключов експерт 4. Планиране

**Срок на изпълнение на под-дейност 8.2.** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (17 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 6.** Разработване на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки. Предложение и избор на вариант.

**Постигнат резултат от под-дейност 8.2.** Изготвени критерии за избор на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата.

**Генерирани документи от под-дейност 8.2.**

- Приложение 8.2. Критерии за избор на вариант за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата

**8.3.Под-дейност 8.3.** Извеждане (разработване) на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния район чрез укрепване на интермодалните връзки

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 8.3.** Ръководител екип и ключов експерт 2 „Транспорт“, 4. Планиране и допълнителни експерти 2 „Урбанист“, 3. „Пътно строителство“

**Срок на изпълнение на под-дейност 8.3.** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (18-20 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 6.** Разработване на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион



*Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки. Предложение и избор на вариант.*

**Постигнат резултат от под-дейност 8.3.** Изведени (разработени) варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния район чрез укрепване на интермодалните връзки.

**Генерирани документи от под-дейност 8.3.**

- Приложение 8.3. Варианти за оптимизиране на товарния и пътническият транспорт

**8.4.Под-дейност 8.4.** Прилагане на критериите за избор на варианти и извеждане на най-подходящи спрямо предложените критерии

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 8.4.** Ръководител екип и ключов експерт 1 „Транспорт“, 4. Планиране и допълнителен експерт 4 „Строителен инженер“

**Срок на изпълнение на под-дейност 8.4.** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (18-20 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 6.** Разработване на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки. Предложение и избор на вариант.

**Постигнат резултат от под-дейност 8.4.** Приложени критерии за избор на варианти и извеждане на най-подходящ спрямо предложените критерии.

**Генерирани документи от под-дейност 8.4.**

- Приложение 8.4. Сравнителен анализ между вариантите

**8.5.Под-дейност 8.5.** Подготовка на предложение към Възложителя във връзка с горните резултати

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 8.5.** Ръководител екип и ключов експерт 1 „Транспорт“, допълнителни експерти 4 „Строителен инженер“, 5. „Архитект“

**Срок на изпълнение на под-дейност 8.5.** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (21 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 6.** Разработване на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки. Предложение



*и избор на вариант.*

**Постигнат резултат от под-дейност 8.5.** Изготвено предложение към Възложителя с разработените варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион.

**Генерирани документи от под-дейност 8.5.**

- Приложение 8.5. Предложение за избор на вариант

**8.6.Под-дейност 8.6.** Отразяване на коментари и забележки от страна на заинтересованите лица

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 8.6.** Ръководител екип и ключов експерт 2 „Транспорт“

**Срок на изпълнение на под-дейност 8.6.** Коментари и бележки са отразявани текущо

**Допринася за постигането на резултат 6.** Разработване на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки. Предложение и избор на вариант.

**Постигнат резултат от под-дейност 8.6.** Изпълнени изискванията на Възложителя за съдържанието на вариантите за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион.

**Генерирани документи от под-дейност 8.6.**

- Не се предвижда генерирането на самостоятелен документ

**8.7.Под-дейност 8.7.** Изготвяне на окончателен вариант на доклад на предварителното проучване

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 8.7.** Ръководител екип и ключов експерт 2 „Транспорт“

**Срок на изпълнение на под-дейност 8.7.** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (23 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 6.** Разработване на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки. Предложение и избор на вариант.

**Постигнат резултат от под-дейност 8.7.** Изготвен окончателен вариант на предварителното проучване.



### **Генерирани документи от под-дейност 8.7.**

- Доклад 7. Финален доклад за дейността „предварително проучване“ (част от дейност 9.1. - досие на дейността на изпълнителя)

## **9. Дейност 9. Изготвяне на досие на дейността на Изпълнителя**

### **9.1.Под-дейност 9.1. Изготвяне на доклади за резултат**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 9.1.** Ръководител екип, ключови експерти 1 „Транспорт“, 3. „Координатор“ и 5. „Системен инженер“, допълнителни експерти 1. „Юрист“, 5. „Архитект“ и 6. „Еколог“

**Срок на изпълнение на под-дейност 9.1.** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (12-23 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 8.** Изготвяне на досие на дейността на Изпълнителя.

**Постигнат резултат от под-дейност 9.1.** Изготвени 7 доклада за резултат. Генерирани документи от под-дейност 9.1.

- Приложение 9.1. Доклади за резултат на български и румънски език - 7 бр.

### **9.2.Под-дейност 9.2. Изготвяне на доклади за процеса на изпълнение**

**Експерти, отговорни за изпълнението на под-дейност 9.2.** Ръководител екип, ключов експерт 3. „Координатор“, допълнителен експерт 2. „Урбанист“

**Срок на изпълнение на под-дейност 9.2.** Дейността е изпълнена в срок, съгласно приетия от Възложителя „График за изпълнение“ към Встъпителния доклад. (24 седмица след Възлагателно писмо)

**Допринася за постигането на резултат 8.** Изготвяне на досие на дейността на Изпълнителя.

**Постигнат резултат от под-дейност 9.2.** Качествено изпълнение на обхвата на поръчката. Изготвени встъпителен и окончателен доклад и досие на дейността на Изпълнителя.

### **Генерирани документи от под-дейност 9.2.**

- Приложение 9.2. Доклади за процеса на изпълнение (Встъпителен доклад и Технически доклад - окончателен).



## II. ОПИС НА ПРИЛОЖЕНИЯТА КЪМ ТЕХНИЧЕСКИЯ ДОКЛАД (ОКОНЧАТЕЛЕН)

- Приложение 1.1. Списък с юридически лица и/или органи, които потенциално могат да бъдат източник на документация и информация
- Приложение 1.2. Списък с потенциални документи (и/или информация) във връзка с постигане на идентифицирания в Спецификацията резултат
- Приложение 2.1. Информационна база данни за целите на аналитичната част
- Приложение 2.2. Допълнително идентифицирани източници на информация
  - 2.2.1. *Списък на допълнително идентифицирани източници на информация*
  - 2.2.2. *Допълнение към информационната база данни*
  - 2.2.3. *Формуляри от посещение на място*
- Приложение 2.3. Методически насоки за изготвяне на предварителното проучване (български и английски език)
- Приложение 2.4. Изследване на състоянието на пътната инфраструктура
- Приложение 2.5. Изследване на състоянието на инфраструктурата за воден транспорт
- Приложение 2.6. Изследване на състоянието на железопътната инфраструктура
- Приложение 2.7. Изследване на състоянието на въздушния транспорт
- Приложение 2.8. Изследване на състоянието на съществуващите транспорти връзки
- Приложение 3.1.: Преглед на развитието на TEN-T мрежата и установяване на мястото на трансграничния регион в нея
- Приложение 3.2.: Анализ на състоянието на съществуващите интермодални възли/връзки в трансграничния регион Румъния - България и добри практики
- Приложение 3.3.: Фактически, икономически и финансов анализ на трафика: пътнически и товарен транспорт
- Приложение 3.4. Анализ на данните относно товарния транспорт
- Приложение 3.5. Анализ на транспортната безопасност
- Приложение 3.6. Оценка на въздействието на трафика върху околната среда
- Приложение 4.1. Списък на документи на приложимото европейското законодателство
- Приложение 4.2. Списък на документи на приложимото национално законодателство
- Приложение 4.3. Правен анализ за приложимостта на европейското и национално законодателство в областта на транспорта
- Приложение 5.1. Обобщени данни по видове транспорт (таблицы, схеми и др.) - в електронен формат
- Приложение 5.2. Изводи от обработени данни и анализ на резултатите



- Приложение 5.3. Схеми за варианти за оптимизиране на товарния и пътническия транспорт
- Приложение 5.4. Предложение за съвместен механизъм за подкрепа на интермодалните връзки в трансграничния регион
- Приложение 6.1. Документи, получени от партниращата организация в Румъния
  - Приложение 7.1. Документи от подготовка на четири кръгли маси
    - 7.1.1. Презентации - 16 бр. (общо за 4-те кръгли маси);
    - 7.1.2. Информационни табла - 4 бр.
    - 7.1.3. Образец на анкетна карта
  - Приложение 7.2. Документи от участие в кръгли маси
    - 7.2.1. Подробен протокол - 4 бр.
    - 7.2.2. Анкетни карти - 32 бр.
    - 7.2.3. Снимков архив от информационни табла
  - Приложение 8.1. Документи от изследване на резултатите от интегриране на резултатите от двете проучвания и проведените кръгли маси
    - 8.1.1. Подробен протокол
    - 8.1.2. Доклад с резултати от анкетните проучвания
  - Приложение 8.2. Критерии за избор на вариант за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата
  - Приложение 8.3. Варианти за оптимизиране на товарния и пътническия транспорт
  - Приложение 8.4. Сравнителен анализ между вариантите
  - Приложение 8.5. Предложение за избор на вариант
  - Приложение 9.1. Доклади за резултат на български и румънски език - 7 бр.
    - Доклад 1. за резултат 1. Въведение (на български и румънски език)
    - Доклад 2. за резултат 2. Анализ на текущото състояние на транспортната система в българската част от трансграничния регион Румъния-България. (съответства на предложение в офертата „Доклад от изготвените предварителни проучвания на българската част в от трансграничния регион Румъния-България“.) (на български и румънски език)
    - Доклад 3. за резултат 3. Интегриране на получените резултати с резултатите от проучването на партниращата организация за състоянието на проблема в румънската част от трансграничния регион Румъния-България (съответства на предложение в офертата „Доклад с интегрираните резултати от проучванията за състоянието на трансграничния регион Румъния-България на българската и на партниращата организация от Румъния“) (на български и румънски език)
    - Доклад 4. за резултат 4. Анализ на състоянието на интермодалните възли/връзки в трансграничния регион Румъния-България, както и проучване и анализ на добри практики за устойчиво развитие на интермодалния транспорт в рамките на TEN-T мрежата. (на български и румънски език)
    - Доклад 5. за резултат 5. Участие в подготовката и провеждането на 4 /четири/ броя кръгли маси (2 /две/ на територията на Република България и





2 /две на територията на Република Румъния), където ще се направят презентации и обсъдят варианти за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на съвместен механизъм за подкрепа на интермодалните връзки в трансграничния регион Румъния-България, които ще облекчат използването на TEN-T мрежата. (на български и румънски език)

- Доклад 6. за резултат 6. Разработване на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки. Предложение и избор на вариант. (на български и румънски език)

- Доклад 7. за резултат 7. Изготвяне на финален доклад за дейността „предварително проучване“ за оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитието на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки в трансграничния регион Румъния-България, които ще облекчат използването на TEN-T мрежата. (на български и румънски език)

- Приложение 9.2. Доклади за процеса на изпълнение
- Встъпителен доклад (на български и румънски език)
- Технически доклад (на български и румънски език)